



Agenda Portos Catarinenses - 2019

EGÍDIO ANTÔNIO MARTORANO
GERENTE DE ASSUNTOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA,
MEIOAMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



DOCUMENTOS COMPONENTES DA AGENDA ESTRATÉGICA

- Planejamento
- Investimentos
- Política e Gestão
- **Agenda Portos Catarinenses 2019**
- GT BR 101 do Futuro
- Rodovias Oeste SC do Futuro
- Corredores Rodoviários Estratégicos Regiões Norte, Sul e Grande Oeste de Santa Catarina
- Investimentos na Conservação Estrutural e Manutenção Rotineira em Rodovias Estaduais Exercícios 2016, 2017 e 2018
- Parecer Técnico Expedido da Concessão da BR 101 Sul/SC
- Conservação estrutural e manutenção rotineira em rodovias estaduais - Exercícios 2016, 2017 e 2018
- Anexo: Valorização da Engenharia





Portos de Santa Catarina

Perfil

2018

Corrente de Comércio (2018 / US\$ FOB)	24,4 bilhões
Movimentação de Cargas	44,5 milhões / Ton
TEUs	1,8 milhão
Ranking Brasil TEUs	2º
Complexo Portuário Itajaí / Itapoá	2º e 5º
TEUs / Percentual Brasil	18,2%
Cabotagem / Participação	12,2%

 **Itapoá**
 **São Francisco do Sul**

 **Navegantes**
 **Itajaí**

 **Imbituba**



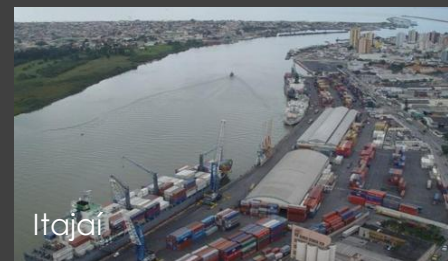
Itapoá



São Francisco do Sul



Navegantes



Itajaí



Imbituba

Agenda Portos SC – 2019

Publicação anual - desde 2004

Entidades que Apoiaram a Agenda Portos Catarinenses - 2019

AGENDA
PORTOS
CATARINENSES
2019



Agenda Portos Catarinenses - 2019

Matrizes Consideradas

- Planejamento
- Investimentos
- Política e Gestão



Agenda Portos Catarinenses - Planejamento

- Bacias de evolução e canais de acesso compatíveis para navios **com 400 metros de comprimento, 65 metros de boca e 15,5 metros de calado operacional**, em qualquer condição de tempo e maré.
- Berços e retro áreas adequados para os navios definidos na proposição 1.

- Realizar o Zoneamento Econômico e Ecológico
- Conexão de todos os portos catarinenses com a malha ferroviária nacional

- Realizar o planejamento sistêmico e integrado (intermodalidade)



PROPOSTA PARA INSERÇÃO DE SANTA CATARINA NO CONTEXTO LOGÍSTICO NACIONAL

Egídio A. Martorano



INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO



COMPLEXO PORTUÁRIO DO RIO ITAJAÍ (PORTOS DE ITAJAÍ E NAVEGANTES)

- ✓ **Nova Bacia de Evolução e Canal de Acesso - 2º etapa: Governo Federal**
- ✓ **Ampliação da retroárea do Porto de Itajaí: (200 mil m²)**
- ✓ **Via Expressa Portuária**

Total de Investimento Complexo Portuário do Rio Itajaí: R\$ 700 milhões

Agenda Portos Catarinenses - Investimentos

COMPLEXO PORTUÁRIO DA BAÍA DA BABITONGA (PORTOS DE SÃO FRANCISCO DO SUL E ITAPOÁ)

- ✓ **Aprofundamento para 16 mts, e retificação de curva, no canal de acesso da Baía da Babitonga (EIA, RIMA)**
- ✓ **Derrocagem de rocha, junto ao berço 101, e da laje do barata (SFS)**
- ✓ **Projeto e construção do berço 401/A (SFS)**
- ✓ **Contorno Ferroviários: São Francisco, Joinville e Jaraguá (SFS)**
- ✓ **Acesso Rodo-Ferroviário (Pera) (SFS)**
- ✓ **Duplicação da BR 280**
- ✓ **Melhorias dos acessos à Itapoá: duplicação SC 416 complementação da SC 417**
- ✓ **Extensão da ferrovia litorânea para acesso ao Porto Itapoá**

Total de Investimento Complexo Portuário da Baía da Babitonga: R\$ 2,3 bilhões

Agenda Portos Catarinenses - Investimentos

Porto de Imbituba

- ✓ Recuperação e Ampliação do Molhe de Abrigo
- ✓ Recuperação e Ampliação do Berço 3
- ✓ Duplicação do Acesso Norte ao Porto de Imbituba

Total de Investimento Porto Imbituba: R\$ 300 milhões

Porto de Laguna

- ✓ Retirada das pedras e de uma laje na entrada do canal de Acesso
- ✓ Desassoreamento da bacia de evolução e dragagem do canal acesso

Total de Investimento Porto Laguna: R\$ 55 milhões



- Complexo Portuário do Rio Itajaí: **R\$ 700 milhões**
- Complexo Portuário da Baía da Babitonga: **R\$ 2,3 bilhões**
- Porto de Imbituba: **R\$ 300 milhões**
- Porto de Laguna: **R\$ 55 milhões**

Total dos Investimentos nos Portos Catarinenses: R\$ 3,3 bilhões

Agenda Portos Catarinenses – Política e Gestão

- Dar celeridade nos processos aduaneiros.
- Investir na sinalização marítima para “**operação 24 horas**”.
- Adequar o contingente dos órgãos intervenientes e auxiliares para operação dos portos 24h.
- **Priorizar a modicidade tarifária.**
- Proporcionalidade no direcionamento dos **recursos do Plano Nacional de Dragagem para Santa Catarina.**

Agenda Portos Catarinenses – Política e Gestão

- Destinar os das tarifas portuárias, nos investimentos no próprio porto.
- Estimular a **cabotagem** e a diversificação da **matriz de transporte catarinense**.
- Estimular investimento privado.
- Qualificar e adequar o contingente de trabalhadores.
- Revisar o atual modelo de serviço de praticagem.

Agenda Portos Catarinenses – Política e Gestão

- Celeridade no processo de concessão das rodovias BR`s 153, 282, 470, 163 e SC 412, e pavimentação da BR 285.
- Ampliar a oferta de linhas de navegação.
- Autonomia para definição do contingente de pessoal para cada operação portuária (faina).
- Liberdade de contratação de trabalhadores e de serviços para instalações portuárias dentro e fora do porto organizado.

Agenda Portos Catarinenses – Política e Gestão

- Ampliar e modernizar a frota de rebocadores dos navios.
- Manter atualizados os planos de desenvolvimento e zoneamento - PDZ.
- **Regulamentação dos movimentos grevistas: “serviços essenciais não poderão ser interrompidos completamente”.**

- *Adotar modelos de administração portuária autônoma, com a governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho e sem ingerência política.*

Agenda Portos Catarinenses – Política e Gestão



Allard Castelein

- Trabalhou na Shell 26 anos.
- Empresa colocada entre as cinco maiores companhias no mundo (2018).
- No período ocupou várias posições foi responsável pelo programa global de Sustentabilidade da empresa.

Atualmente é o CEO da Autoridade Portuária do Porto de Roterdan, desde 2014, sendo recentemente reeleito para o segundo mandato até 2021.

Porto de Roterdã:

- 8 séculos de existência.
- 70% de participação do município de Roterdã e por volta de 30% do governo holandês.
- Desde 2004, o porto funciona como uma empresa privada.

Dirigentes são escolhidos por conselho de representantes da comunidade, das empresas, de entidades ambientalistas e dos sócios - governo e município.

A autonomia dos administradores é ampla!!!!

Agenda Portos Catarinenses – Política e Gestão

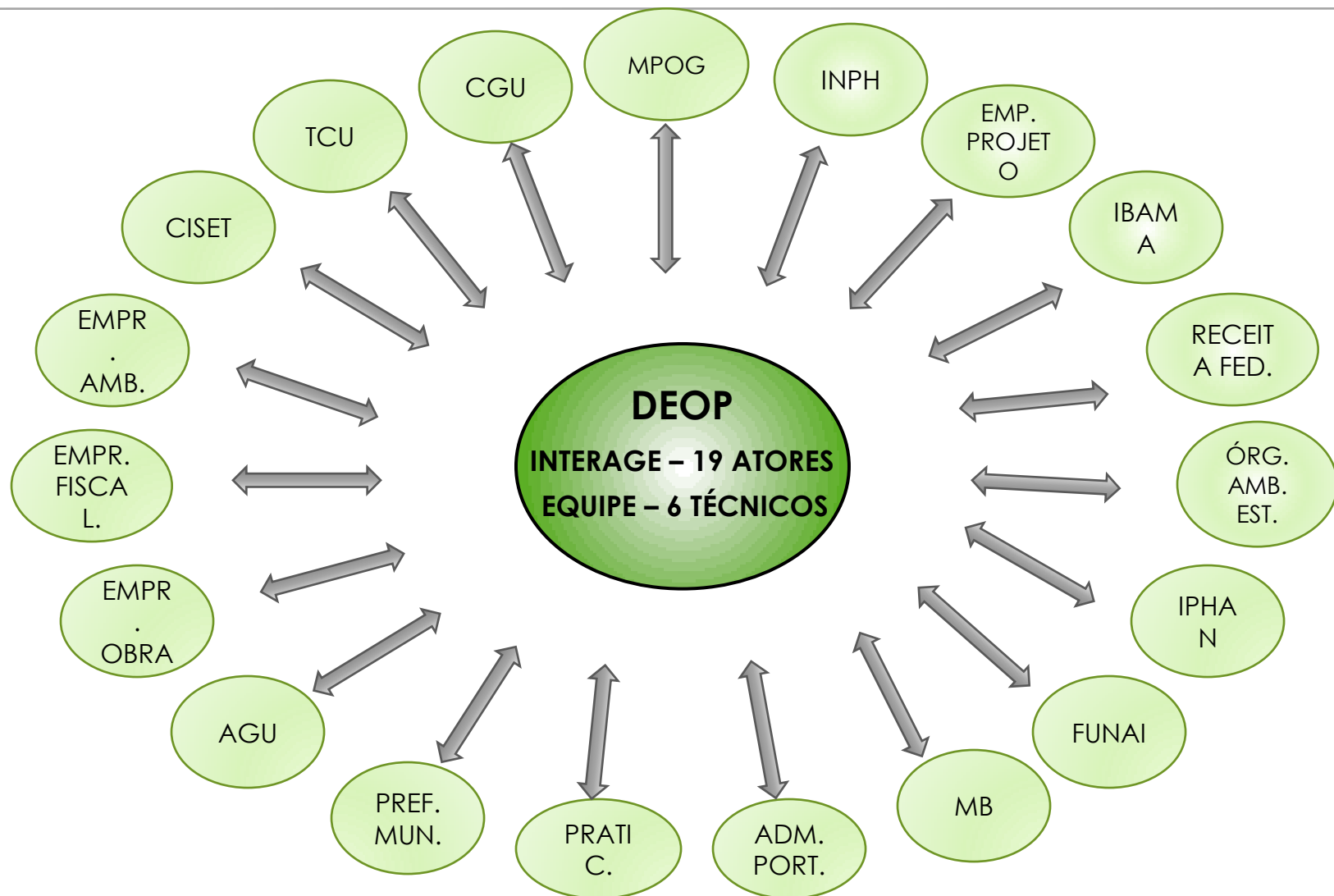
Segundo André Lettieri, representante do porto de Roterdã no Brasil:

- “Em Roterdã temos uma realidade bem diferente da brasileira, o controle dos portos não é centralizado e há inúmeras estatais que interferem no cotidiano dos terminais.”
- “Quase tudo é resolvido localmente, com muito pouca interferência do governo central centralização concentração de decisões em Brasília”

“As autoridades públicas não interferem nos assuntos do porto, resultando em maior rapidez na tomada de decisões”

➤ Descentralização dos processos de licenciamento ambiental - **(Pacto Federativo)**.

Extraído de Apresentação Sr. Marcelo Salles, quando ocupava o cargo de Diretor de Desempenho Operacional da SEP





INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO

0800 48 1212     fiesc.com.br

**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**
Rodovia Admar Gonzaga, 2765
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC